

Graficzna prezentacja postępu robót  
- Drogi dojazdowe, zbiorcze - S7

| DD1/B km 0+000 - 1+431,91       | 0+000 | 0+100 | 0+200 | 0+300 | 0+400 | 0+500 | 0+600 | 0+700 | 0+800 | 0+900 | 1+000 | 1+100 | 1+200 | 1+300 | 1+400 | 1+431,91 |
|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|
| Roboty przygotowawcze           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Roboty ziemne                   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Odwodnienie korpusu drogowego   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Podbudowy                       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Nawierzchnie                    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Roboty wykończeniowe            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Urządzenia bezpieczeństwa ruchu |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Elementy ulic                   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Zieleń drogową                  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Inne roboty                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |

| DD2/B km 0+000 - 1+680,00       | 0+000 | 0+100 | 0+200 | 0+300 | 0+400 | 0+500 | 0+600 | 0+700 | 0+800 | 0+900 | 1+000 | 1+100 | 1+200 | 1+300 | 1+400 | 1+500 | 1+600 | 1+680 |  |
|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| Roboty przygotowawcze           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Roboty ziemne                   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Odwodnienie korpusu drogowego   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Podbudowy                       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Nawierzchnie                    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Roboty wykończeniowe            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Urządzenia bezpieczeństwa ruchu |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Elementy ulic                   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Zieleń drogową                  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Inne roboty                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |

| DD3/B km 0+000 - 1+224,51       | 0+000 | 0+100 | 0+200 | 0+300 | 0+400 | 0+500 | 0+600 | 0+700 | 0+800 | 0+900 | 1+000 | 1+100 | 1+200 | 1+224,51 |
|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|
| Roboty przygotowawcze           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Roboty ziemne                   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Odwodnienie korpusu drogowego   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Podbudowy                       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Nawierzchnie                    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Roboty wykończeniowe            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Urządzenia bezpieczeństwa ruchu |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Elementy ulic                   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Zieleń drogową                  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Inne roboty                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |

| DD4/B km 0+000 - 0+184,79       | 0+000 | 0+100 | 0+184,79 |
|---------------------------------|-------|-------|----------|
| Roboty przygotowawcze           |       |       |          |
| Roboty ziemne                   |       |       |          |
| Odwodnienie korpusu drogowego   |       |       |          |
| Podbudowy                       |       |       |          |
| Nawierzchnie                    |       |       |          |
| Roboty wykończeniowe            |       |       |          |
| Urządzenia bezpieczeństwa ruchu |       |       |          |
| Elementy ulic                   |       |       |          |
| Zieleń drogową                  |       |       |          |
| Inne roboty                     |       |       |          |

| DD5/B km 0+000 - 0+176,38       | 0+000 | 0+100 | 0+176,38 |
|---------------------------------|-------|-------|----------|
| Roboty przygotowawcze           |       |       |          |
| Roboty ziemne                   |       |       |          |
| Odwodnienie korpusu drogowego   |       |       |          |
| Podbudowy                       |       |       |          |
| Nawierzchnie                    |       |       |          |
| Roboty wykończeniowe            |       |       |          |
| Urządzenia bezpieczeństwa ruchu |       |       |          |
| Elementy ulic                   |       |       |          |
| Zieleń drogową                  |       |       |          |
| Inne roboty                     |       |       |          |

| DD6/B km 0+000 - 0+078,79       | 0+000 | 0+078,79 |
|---------------------------------|-------|----------|
| Roboty przygotowawcze           |       |          |
| Roboty ziemne                   |       |          |
| Odwodnienie korpusu drogowego   |       |          |
| Podbudowy                       |       |          |
| Nawierzchnie                    |       |          |
| Roboty wykończeniowe            |       |          |
| Urządzenia bezpieczeństwa ruchu |       |          |
| Elementy ulic                   |       |          |
| Zieleń drogową                  |       |          |
| Inne roboty                     |       |          |

| DD7/B km 0+000 - 0+867,14       | 0+000 | 0+100 | 0+200 | 0+300 | 0+400 | 0+500 | 0+600 | 0+700 | 0+800 | 0+867,14 |
|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|
| Roboty przygotowawcze           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Roboty ziemne                   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Odwodnienie korpusu drogowego   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Podbudowy                       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Nawierzchnie                    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Roboty wykończeniowe            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Urządzenia bezpieczeństwa ruchu |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Elementy ulic                   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Zieleń drogową                  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Inne roboty                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |

| DD8/B km 0+000 - 1+664,54       | 0+000 | 0+100 | 0+200 | 0+300 | 0+400 | 0+500 | 0+600 | 0+700 | 0+800 | 0+900 | 1+000 | 1+100 | 1+200 | 1+300 | 1+400 | 1+500 | 1+600 | 1+664,54 |  |
|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|--|
| Roboty przygotowawcze           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |  |
| Roboty ziemne                   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |  |
| Odwodnienie korpusu drogowego   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |  |
| Podbudowy                       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |  |
| Nawierzchnie                    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |  |
| Roboty wykończeniowe            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |  |
| Urządzenia bezpieczeństwa ruchu |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |  |
| Elementy ulic                   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |  |
| Zieleń drogową                  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |  |
| Inne roboty                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |  |

| DD9/B km 1+089,82 - 3+173,40    | 1+089,82 | 1+100 | 1+200 | 1+300 | 1+400 | 1+500 | 1+600 | 1+700 | 1+800 | 1+900 | 2+000 | 2+100 | 2+200 | 2+300 | 2+400 | 2+500 | 2+600 | 2+700 | 2+800 | 2+900 | 3+000 | 3+100 | 3+173,40 |  |
|---------------------------------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|--|
| Roboty przygotowawcze           |          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |  |
| Roboty ziemne                   |          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |  |
| Odwodnienie korpusu drogowego   |          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |  |
| Podbudowy                       |          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |  |
| Nawierzchnie                    |          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |  |
| Roboty wykończeniowe            |          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |  |
| Urządzenia bezpieczeństwa ruchu |          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |  |
| Elementy ulic                   |          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |  |
| Zieleń drogową                  |          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |  |
| Inne roboty                     |          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |  |

| DD10/B km 0+000 - 0+693,10      | 0+000 | 0+100 | 0+200 | 0+300 | 0+400 | 0+500 | 0+600 | 0+693,10 |
|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|
| Roboty przygotowawcze           |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Roboty ziemne                   |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Odwodnienie korpusu drogowego   |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Podbudowy                       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Nawierzchnie                    |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Roboty wykończeniowe            |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Urządzenia bezpieczeństwa ruchu |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Elementy ulic                   |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Zieleń drogową                  |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Inne roboty                     |       |       |       |       |       |       |       |          |

| DD11/B km 0+000 - 2+323,46      | 0+000 | 0+100 | 0+200 | 0+300 | 0+400 | 0+500 | 0+600 | 0+700 | 0+800 | 0+900 | 1+000 | 1+100 | 1+200 | 1+300 | 1+400 | 1+500 | 1+600 | 1+700 | 1+800 | 1+900 | 2+000 | 2+100 | 2+200 | 2+300 | 2+323,46 |
|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|
| Roboty przygotowawcze           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Roboty ziemne                   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Odwodnienie korpusu drogowego   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Podbudowy                       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Nawierzchnie                    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Roboty wykończeniowe            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Urządzenia bezpieczeństwa ruchu |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Elementy ulic                   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Zieleń drogową                  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Inne roboty                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |

| DD12/B km 0+000 - 0+130,97      | 0+000 | 0+100 | 0+130,97 |
|---------------------------------|-------|-------|----------|
| Roboty przygotowawcze           |       |       |          |
| Roboty ziemne                   |       |       |          |
| Odwodnienie korpusu drogowego   |       |       |          |
| Podbudowy                       |       |       |          |
| Nawierzchnie                    |       |       |          |
| Roboty wykończeniowe            |       |       |          |
| Urządzenia bezpieczeństwa ruchu |       |       |          |
| Elementy ulic                   |       |       |          |
| Zieleń drogową                  |       |       |          |
| Inne roboty                     |       |       |          |

| DD13/B km 0+000 - 0+097,13      | 0+000 | 0+097,13 |
|---------------------------------|-------|----------|
| Roboty przygotowawcze           |       |          |
| Roboty ziemne                   |       |          |
| Odwodnienie korpusu drogowego   |       |          |
| Podbudowy                       |       |          |
| Nawierzchnie                    |       |          |
| Roboty wykończeniowe            |       |          |
| Urządzenia bezpieczeństwa ruchu |       |          |
| Elementy ulic                   |       |          |
| Zieleń drogową                  |       |          |
| Inne roboty                     |       |          |

| DZ8/B km 6+071,78 - 6+975,89    | 6+071,78 | 6+100 | 6+200 | 6+300 | 6+400 | 6+500 | 6+600 | 6+700 | 6+800 | 6+900 | 6+975,89 |
|---------------------------------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|
| Roboty przygotowawcze           |          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Roboty ziemne                   |          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Odwodnienie korpusu drogowego   |          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Podbudowy                       |          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Nawierzchnie                    |          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Roboty wykończeniowe            |          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Urządzenia bezpieczeństwa ruchu |          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Elementy ulic                   |          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Zieleń drogową                  |          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Inne roboty                     |          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |

| PG1/B km 0+000 - 0+222,32       | 0+000 | 0+100 | 0+200 | 0+222,32 |
|---------------------------------|-------|-------|-------|----------|
| Roboty przygotowawcze           |       |       |       |          |
| Roboty ziemne                   |       |       |       |          |
| Odwodnienie korpusu drogowego   |       |       |       |          |
| Podbudowy                       |       |       |       |          |
| Nawierzchnie                    |       |       |       |          |
| Roboty wykończeniowe            |       |       |       |          |
| Urządzenia bezpieczeństwa ruchu |       |       |       |          |
| Elementy ulic                   |       |       |       |          |
| Zieleń drogową                  |       |       |       |          |
| Inne roboty                     |       |       |       |          |

| Legenda                                     |  |
|---|--|
| Roboty wykonane do miesiąca sprawozdawczego |  |
| Roboty wykonywane w miesiącu sprawozdawczym |  |